Грузовые автомобили и спецтехника в наличии

Камавтокомплект-Ижевск
Официальный дилер ПАО «КАМАЗ»

8 8552 924-555

Перечень складских остатков на 03.07.2024 ///+7 960-070-77-28 Сергей///

Вид техники / Модель / Фото	Технические характерстики	Цена, руб. (в т.ч. НДС 20%)	В наличии
КАМАЗ			**1 ед.**
Автомобильное шасси КАМАЗ 4308-3084-69 	МКБ, дв. КАМАЗ 667.513-250, ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС Колесная формула — 4х2; Тип ошиновки — Двускатная; Грузоподъемность, т — 7,01; Номин. мощность л.с. — 250; Модель КПП — 1310ТО; П/о главной передачи — 4,22; Спальное место — 1; Шины — 245/70R19,5; Бак, л — 210; ТСУ — шк-пет; Монт.дл.рамы, мм — 5 740	5 900 000	1 ед.
Самосвалы			**7 ед.**
Сбер 	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ , Common Rail, аэродинам.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, исп. "ЮГ" (аудиосистема + 2 аудиоколонки, защитная сетка на приборы светотехники (задние, головные, ПТФ), напольные коврики резиновые, автономный воздушный отопитель "Планар 4Д", накладной кондиционер 3,5 кВТ) Колесная формула — 6х4; Тип ошиновки — Двускатная; Грузоподъемность, т — 15; Номин. мощность л.с. — 300; Модель КПП — 1310ТО; П/о главной передачи — 5,94; V платф, куб.м — 10; Шины — 11R22,5; Бак, л — 350; ТСУ — шк-пет	7 200 000	1 ед.
Самосвал с 3-х сторонней разгрузкой на шасси КАМАЗ 65115-3094-48 	Самосвал с 2-х сторонней боковой разгрузкой и частичной назад, внутренние размеры платформы 6100*2420*1500мм, объем кузова 22,1 куб. метров, платформа изготовлена из низколегированной стали 09Г2С, передний борт жёстко прикреплён к основанию, боковые борта состоят из 2х частей, навеска верхних боковых бортов верхняя, нижних боковых бортов-нижняя, нижние борта открываются на 120гр, оборудованы механизмом для облегчения подъёма. Колесная формула — 6х4; Тип ошиновки — Двускатная; Грузоподъемность, т — 14.25; Номин. мощность л.с. — 300; Модель КПП — 1310ТО; П/о главной передачи — 5,94; V платф, куб.м — 22; Спальное место — 1; Шины — 11R22,5; Бак, л — 350; ТСУ — шк-пет	8 250 000	1 ед.
КАМАЗ 43255-8010-69 	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. КАМАЗ 667.513-250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ, ТНВД BOSCH, Common Rail, нижний пояс рестайлинг-2, полог, боковая защита, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС Колесная формула — 4х2; Тип ошиновки — Двускатная; Грузоподъемность, т — 7,5; Номин. мощность л.с. — 250; Модель КПП — 1310ТО; П/о главной передачи — 6,53; V платф, куб.м — 6; Шины — 11R22,5; Бак, л — 210; ТСУ — -	7 750 000	2 ед.
КАМАЗ 45143-306012-48 	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3063-48(А5), аэродинам. козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, исп. "ЮГ" (аудиосистема + 2 аудиоколонки, защитная сетка на приборы светотехники (задние, головные, ПТФ), напольные коврики резиновые, автономный воздушный отопитель "Планар 4Д", накладной кондиционер 3,5 кВТ) Тип ошиновки — Двускатная; Грузоподъемность, т — 12; Номин. мощность л.с. — 300; Модель КПП — 1310ТО; П/о главной передачи — 5,94; V платф, куб.м — 15; Спальное место — 1; Шины — 11R22,5; Бак, л — 500; ТСУ — шк-пет	7 500 000	1 ед.
КАМАЗ 6520-7080-49 	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 689.510-400 (Е-5), система нейтрализ. ОГ, ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, рестайлинг 2, обогрев платф., вед. мосты 16т, кондиционер, отопитель каб, ДЗК, полог Колесная формула — 6х4; Тип ошиновки — Двускатная; Грузоподъемность, т — 26,575; Номин. мощность л.с. — 400; Модель КПП — 1820ТО; П/о главной передачи — 5,262; V платф, куб.м — 20; Спальное место — 1; Шины — 315/80R22,5; Бак, л — 350	7 850 000	2 ед.

Министерство промышленности и науки
Свердловской области
05.07.2024
Вх.№ 5395

Вид техники Модель Фото	Технические характерстики	Цена, руб. (в т.ч. НДС 20%)	В наличии
Спецтехника			**5 ед.**
Седельный тягач с КМУ ГАЛИЧ КМУ-150 + Бур 450 на шасси КАМАЗ 43118-73094-50 	Грузовой момент, т·м - 15, Грузоподъемность, кг:, - максимальная - 7000, - на максимальном вылете - 300, Вылет, м:, - максимальный – 19,0, - минимальный – 2,0, БУР 450 мм, (высота ССУ при полной / снаряженной массе) 1450/1530 МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, подготовка под установку УВЭОС Шасси — КАМАЗ 43118-73094-50; Колесная формула — 6х6; Тип ошиновки — Односкатная; Номин. мощность л.с. — 300; Модель КПП — 154; П/о главной передачи — 6,53; Шины — 425/85R21; Бак, л — 210+350; ТСУ — кр-пет	15 000 000	1 ед.
Бортовой с КМУ HORYONG HRS 216 на шасси КАМАЗ 65117-4010-48 	Характеристики HORYONG HRS 216:, Грузовой момент, т·м - 18, Грузоподъемность, кг:, - максимальная - 8000, - на максимальном вылете - 470, Вылет, м:, - максимальный – 19,7, - минимальный – 2,0 МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, Common Rail, ДЗК, рестайлинг-2, кондиционер, аэродинам.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, размер бортовой платформы 6818х2470х730мм. Шасси — КАМАЗ 65117-4010-48; Колесная формула — 6х4; Тип ошиновки — Двускатная; Номин. мощность л.с. — 300; Модель КПП — 1310ТО; П/о главной передачи — 5,94; Спальное место — 1; Шины — 11R22,5; Бак, л — 500; ТСУ — шк-пет	11 800 000	2 ед.
Автобетоносмеситель 5814А7 на шасси КАМАЗ 65115-3932-48 	Автобетоносмеситель (полезная емкость V=7 куб.м., привод гидромех. от автономного двигателя) мод. 5814А7, окраска технологического оборудования по схеме «Капелька», водобак 600л МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, Common Rail, аэродинам.козырек, ДЗК, боковая защита, УВЭОС Колесная формула — 6х4; Тип ошиновки — Двускатная; Номин. мощность л.с. — 300; Модель КПП — 1310ТО; П/о главной передачи — 5,43; Шины — 11R22,5; Бак, л — 350	7 800 000	1 ед.
Бортовой с КМУ Инман ИТ-150 на шасси КАМАЗ 65117-3010-48 	Грузовой момент, т·м - 15 Грузоподъемность, кг: - максимальная - 7050 - на максимальном вылете - 300 Вылет, м:- максимальный - 19- минимальный – 2,2 МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС,размер бортовой платформы 6818х2470х730мм. Колесная формула — 6х4; Тип ошиновки — Двускатная; Номин. мощность л.с. — 300; Модель КПП — 1310ТО; П/о главной передачи — 5,94; Спальное место — 1; Шины — 11R22,5; Бак, л — 500; ТСУ — шк-пет	11 500 000	1 ед.
Седельные тягачи			**10 ед.**
КАМАЗ 54901-70014-СА 	дв. КАМАЗ Р6 910.52-460 (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), зад. мост HDZ, пер. ось КАМАЗ, МКБ, ECAS, EBS, ABS, ESP, ASR, кабина высокая, широкая 2500мм, с ровным полом, пружинная подвеска каб., кондиционер, ПЖД, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК, ИТИС, мультимедиа БИС, УВЭОС, автономный отопитель кабины, Холодильник Колесная формула — 4х2; Тип ошиновки — Двускатная; Номин. мощность л.с. — 460; Модель КПП — F12JZ24DD; Спальное место — 2; Шины — 315/70R22,5; Бак, л — 700 + 600; Нагрузка на ССУ, т — 10.35	9 500 000	5 ед.
КАМАЗ 54901-70028-СА 	дв. КАМАЗ Р6 910.52-460 (Евро-5), система нейтрализ. ОГ, зад. мост HDZ, пер. ось КАМАЗ, МКБ, ECAS, EBS, ABS, ESP, ASR, кабина высокая, широкая 2500мм, с ровным полом, пружинная подвеска каб, проблесковые маячки, кондиционер, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ИТИС, мультимедиа БИС, УВЭОС, автономный отопитель кабины, ДОПОГ, ДЗК Колесная формула — 4х2; Тип ошиновки — Двускатная; Номин. мощность л.с. — 460; Модель КПП — АКПП F12JZ24DD с КОМ; П/о главной передачи — 2,313; Спальное место — 2; Шины — 315/70R22,5; Бак, л — 700; Нагрузка на ССУ, т — 10,87; Высота ССУ при полной / снаряженной массе — 1150	9 650 000	5 ед.
Прицепы			**7 ед.**
Полуприцеп бортовой ТЗА 588513-0810210-07 	Г/п, т. — 32; Кол-во осей/ колес (шт.) — 3/6+1; ССУ (max) — 1150; Оси — Плант; Подвеска пневмо.(П)/ рессорн.(Р) — Пневмо; Рекомендуемый автомобиль-тягач КАМАЗ — КАМАЗ 54901	3 000 000	2 ед.

Вид техники Модель Фото	Технические характерстики	Цена, руб. (в т.ч. НДС 20%)	В наличии
Прицепы			**7 ед.**
Полуприцеп бортовой ТЗА 588513-0810230-07 	Г/п, т. — 32; Кол-во осей/ колес (шт.) — 3/6+1; ССУ (max) — 1350; Оси — Плант; Подвеска пневмо.(П)/ рессорн.(Р) — Пневмо; Рекомендуемый автомобиль-тягач КАМАЗ — КАМАЗ 65116	2 900 000	1 ед.
Полуприцеп шторный UAT-SCFG-9226.01 	Шины — 385/65R22,5; Полная масса, т. — 39; Г/п, т. — 32; Кол-во осей/ колес (шт.) — 3/6+1; ССУ (max) — 1150; Оси — SAF; Подвеска пневмо.(П)/ рессорн.(Р) — Пневмо; Рекомендуемый автомобиль-тягач КАМАЗ — КАМАЗ 54901	5 600 000	3 ед.
НЕФАЗ 8560-0704082-02 	Внутр. размеры платформы мм. - 5260*2315*1200, вая разгрузка, V=15 куб. м, надст. борта, прямое стреловидное дышло, дополнительные подрессорники ССУ (max) — 870; Оси — НЕФАЗ; Подвеска пневмо.(П)/ рессорн.(Р) — Рессорная; Рекомендуемый автомобиль-тягач КАМАЗ — КАМАЗ 45143	1 750 000	1 ед.

С уважением,
Кузнецов Сергей Иванович
тел: 8(960)0707728
e-mail: kuznecov.sergei@kateko.ru
Склады в г. Набережные Челны и г. Ижевске